

# Cat® DEO™

Aceite para motores diésel para Sudamérica.

SAE 15W-40



## Uso recomendado

- Para motores a diésel de movimiento de tierras, comerciales, marinos\* y de camiones de carretera.
- Motores diésel de baja emisión incluyendo los motores **Cat** con tecnología **ACERT**®.
- Motores diésel de servicio pesado de fabricantes de equipo original que recomiendan el uso de aceite de clasificación API CI-4 o CH-4 (vea más información en la página 2, "Características típicas").
- Motores de gasolina de automóviles que requieren el uso de aceites de clasificación API SJ/SL.

\* Se excluyen los motores diésel MaK y los motores marinos 3600, C280, 3126 y 3116 MUI. Los motores diésel marinos 3116 y 3126 MUI con sistemas de ventilación de cárter cerrados deben utilizar el aceite **Cat SAE0**™.

## Descubre la diferencia

El aceite **Cat DEO** ha sido desarrollado, probado y aprobado por **Caterpillar**® para cumplir con los mismos altos estándares requeridos en los repuestos originales **Cat**.

- **Llenado en fábrica:** Se usa como aceite de llenado en fábrica para máquinas **Cat**.
- **Mayor duración del motor:** Resiste la oxidación y evita la acumulación de depósitos en los pistones y anillos.
- **Intervalos de drenaje más largos:** Extiende los intervalos de drenaje de aceite y proporciona una excelente protección y rendimiento del motor cuando se utiliza en conjunto con nuestro **Programa de Análisis de Aceite de Servicios S•O•S**™.
- **Rendimiento probado:** Probado a fondo en los motores **Cat** a diésel con tecnología **ACERT** para asegurar una duración y rendimiento superior del motor.
- **Protección de larga duración:** Control de hollín y estabilidad al cizallamiento mejorados por lo que se mantiene la viscosidad apropiada durante periodos de operación más largos en los motores **Cat** con tecnología **ACERT**, especialmente en los equipados con sistemas **HEUI**.



EL EQUIPO DEL  
**PROGRESO**

**IIASA**

**CAT**®

CAT DEO - RENDIMIENTO	Prueba	Comercial ECF-2	Cat DEO
Prueba de residencia con 3406E Cat	Patentado por Cat		
Prueba de residencia con C13 ACERT Cat	Patentado por Cat		
Prueba con Serie 3500 Cat	Patentado por Cat		
Prueba con Cargador de ruedas C13 Serie ACERT Cat	Patentado por Cat		
Mayor control de hollín, viscosidad y tensión de cizallamiento			
Tensión de cizallamiento a alta temperatura			
Compatibilidad con elastómeros			
Desgaste de anillos de pistón y camisas de cilindro			
Desgaste de tren de válvulas, sedimento, obstrucción del filtro de aceite			
Control de oxigenación			
Corrosión de cojinetes			
Desgaste de seguidores de levas			
Erosión de cobre, plomo y estaño			
Control de formación de espuma			
Pérdida de viscosidad			
Aumento de viscosidad por hollín			
Oxidación			
Control de depósitos y aceites sobre los pistones			

Características típicas*		
Grado de viscosidad SAE		15W-40
Clasificación de servicio API:	Diésel Gasolina	CI-4, CH-4 SL/SJ
Clasificaciones de ACEA		E7-12
Nivel de rendimiento original:	Caterpillar MB MAN Renault Volvo Cummins Mack	ECF-2 228.3 3275-1 RLD-2 VDS-3 CES 20071/72/76/77/78 EO-N/EO-M Plus
Punto de inflamación, °C (ASTM D92)		228
Punto de fluidez, °C (ASTM D97)		-30
Viscosidad:	cSt @ 40°C (ASTM D445) cSt @ 100°C (ASTM D445)	106 15,0
Índice de viscosidad (ASTM D2270)		140
Ceniza sulfatada, % en peso (ASTM D874)		1,2
TBN (ASTM D2896)		11,2
Zinc, % en peso (ESPECTRO, AA ó ICP)		0,140
Densidad, g/ml @ 15,6°C (ASTM D4052)		0,885

\* Los valores mostrados son valores típicos y no se deben usar como parámetros de control para aceptar o rechazar el producto. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Ref.: PEHJ0072-03 (Caterpillar 2014).

## Probados más allá de las normas de la industria

Además de las pruebas requeridas para la clasificación ECF-2, el aceite **Cat DEO** se somete a cuatro pruebas **Caterpillar®** de duración de cilindros múltiples, una variedad de pruebas de calidad y miles de horas de servicio en el campo. El aceite tiene que pasar todas las pruebas para obtener la aprobación de **Caterpillar**. La tabla a la izquierda muestra las diferencias entre las normas ECF-2 y las de **Caterpillar**.

## Servicios S•O•S<sup>SM</sup> para la detección a tiempo de problemas.

Protege tu inversión con el análisis de aceite **S•O•S** de **Cat**, la principal herramienta de detección y diagnóstico para tu equipo. El análisis **S•O•S** ayuda a detectar posibles problemas antes de que ocasionen fallas mayores y costosas, y tiempo de inactividad no programado.

## Filtros Cat: protección completa para tu máquina.

Combina los fluidos y los filtros **Cat** para obtener el nivel más alto de control de contaminación y protección para tu máquina. Recomendamos filtros **Cat** para todas las aplicaciones de máquinas **Cat**.

## Salud y seguridad

En las condiciones normales de uso previsto, este producto no representa un riesgo para la salud. La exposición excesiva puede producir irritaciones en los ojos, la piel o las vías respiratorias. Toma siempre buenas medidas de higiene. Lee y entiende la Hoja de Datos de Seguridad de Materiales (MSDS) antes de usar este producto. Para obtener un ejemplar de la MSDS, ponte en contacto con nosotros o visita nuestra página web [www.catmsds.com](http://www.catmsds.com).